

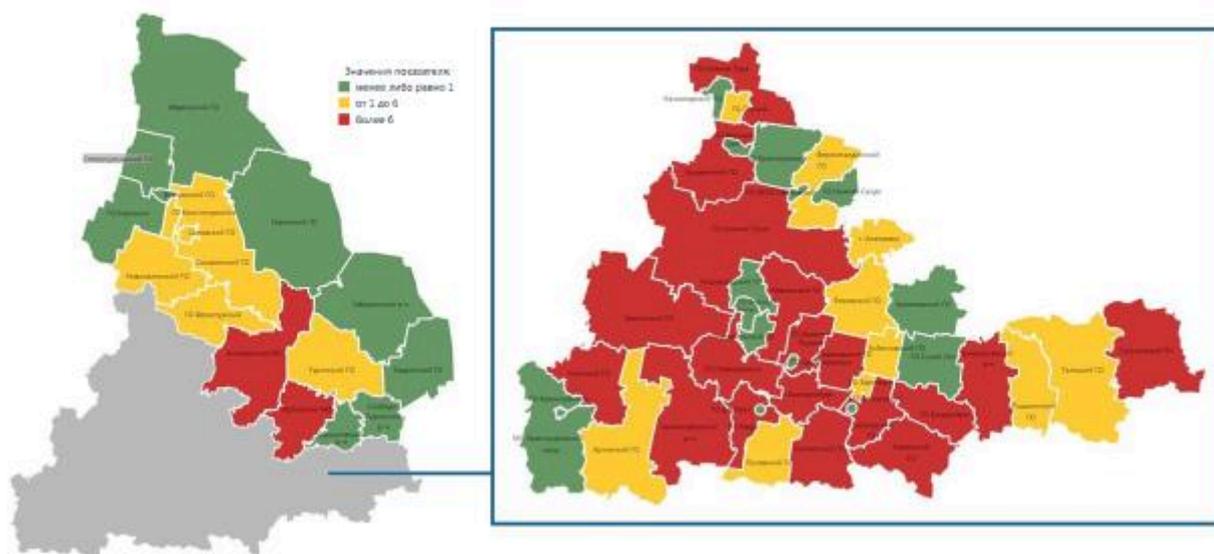
## АНАЛИЗ состояния аварийности на территории Свердловской области за 12 месяцев 2022 года.

По итогам 12 месяцев 2022 года на территории Свердловской области зарегистрировано снижение всех показателей аварийности: количества ДТП на 4,2% (2654; в абс. на 117 ДТП меньше) числа погибших на 12,7% (324 пог; в абс. на 47 пог. меньше) и числа раненных на 4,8% (3324; в абс. на 169 ран. меньше).

**По итогам 12 месяцев 2022 года рост основных показателей аварийности** зарегистрирован на территориях 5 муниципальных образований: Нижний Тагил (+13,9%; +10%; +21,1%), Алапаевск (+30,4%; +50%; +12,5%), Богданович (+2,4%; +28,6%; +5,5%), Тугулым (+42,9%; +71,4%; +177,8%), Шаля (+22,2%; +200%; +25%).

В течение двенадцати месяцев 2022 года не справились с ситуацией и допустили рост по количеству ДТП и числу раненных ОГИБДД: Полевской (+12,2%; -25%, +21,6%), Красноуральск (+37,5%; -100%; +18,2%), Ивдель (+160%; -85,7%; +50%), Пышма (+5,3%; -50%; +9,1%), Арти (+29,4%; 0%, +66,7%), Красноуфимск (+14,7%; -40%; +29,4%).

**Распределение числа погибших на территории Свердловской области**



**По числу погибших зарегистрирован рост** на 9 территориях обслуживания: Березовский (+225%; рост на 9 пог.), Верхняя Салда (+400%; рост на 4 пог.), Ирбит (+133,3%; рост на 4 пог.), Кушва (+62,5%; рост на 5 пог.), Новая Ляля (+50%; рост на 2 пог.), Ревда (+20%; рост на 1 пог.), Сысерть (+6,7%; рост на 1 пог.), Туринск (+50%; рост на 1 пог.), Качканар (+28,6%; рост на 2 пог.).

В течение 12 месяцев 2022 года **наибольшая аварийность** по всем показателям зарегистрирована в июле (275-41-352). По месяцам: январь (215-37-279), февраль (156-17-194), март (188-31-270), апрель (153-23-166), май (204-24-243), июнь (221-30-267), август (264-33-333), сентябрь (261-24-316), октябрь

(231-21-274), ноябрь (248-21-314), декабрь (238-22-316). Таким образом, начиная с августа, отмечается снижение числа погибших в ДТП.

По итогам 2022 года удалось достигнуть прогнозируемого показателя транспортного риска, предусмотренного федеральным проектом «Безопасность дорожного движения», предельное значение которого составляло 327 погибших (фактически погибло 324 человека).

## Показатели реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения»



В прошедшем 2022 году **основными причинами дорожно-транспортных происшествий** являлись:

- несоответствие скорости конкретным условиям – доля 28,2%, 749 ДТП (+4,2%), в которых погибло 113 (+2,7%; доля от всех погибших 34,9%), ранено 953 человека (+9%; доля от всех раненых 28,7%);

- несоблюдение очередности проезда – доля 18,7%, 497 (-4,6%) ДТП, в которых погибли 25 (+47,1%; доля от всех погибших 7,7%), ранено 710 (-5,5%; доля от всех раненых 21,4%) человек;

- выезд на полосу встречного движения – доля 10,9%, 288 ДТП (-7,7%), в которых погибло 104 (-17,5%; доля 32,1% от всех погибших), ранено 508 человек (-2,9%; доля 15,3% от всех раненных);

- неправильный выбор дистанции – доля 8,2%, 218 ДТП (-10,3%), в которых погибло 9 (-50%; доля от всех погибших 2,8%), ранено 285 человек (-15,8%; доля от всех раненых 8,6%);

- нарушение требований сигнала светофора – доля 3,8%, 102 ДТП (+13,3%), в которых погибло 8 (+166,7%; доля от всех погибших 2,5%), ранен 141 человек (-2,1%; доля от всех раненых 4,2%);

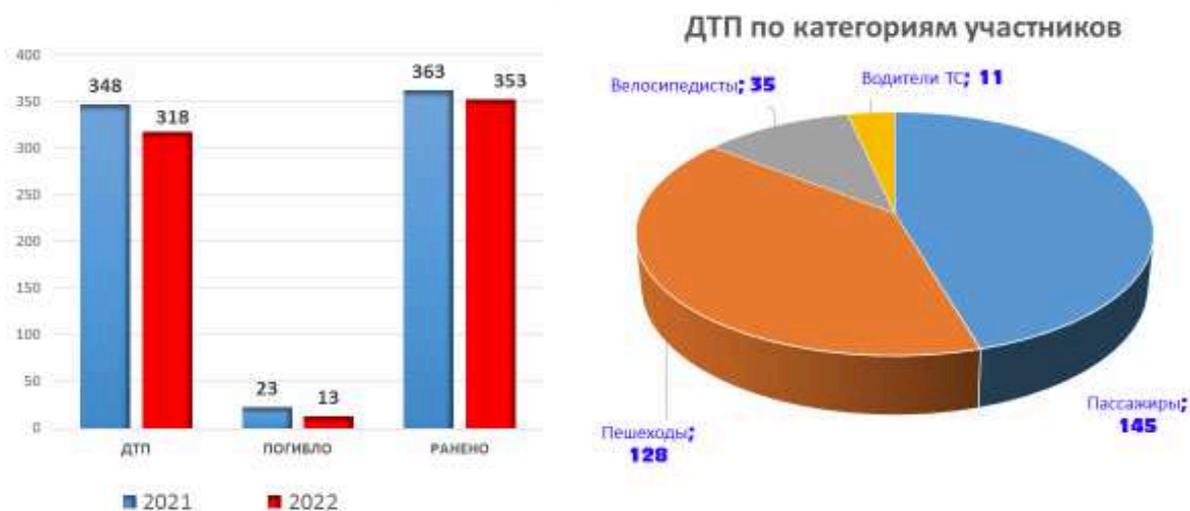
- нарушение правил обгона – доля 2,6%, 68 ДТП (-4,2%), в которых погибло 16 (-54,3%; доля от всех погибших 4,9%), ранено 126 человек (+9,6%; доля от всех раненых 3,8%).

**Основными видами ДТП** являются столкновения (1170-157-1771) и наезды на пешеходов (730-82-676), их доля от общего числа происшествий составляет 44,1% и 27,5% соответственно.



За рассматриваемый период 2022 года **с участием детей** произошло 318 (-8,6%) ДТП, в которых 13 (-43,5%) детей погибли и 353 (-2,8%) получили ранения. Рост ДТП с детьми зарегистрирован на территориях: Алапаевск, Артемовский, Невьянск (+300%); Асбест, Кушва, Сысерть, Тугулым (+100%); Каменск – Уральский (+29,4%); Нижний Тагил (+27,6%); Полевской (+40%).

*Состояние детского дорожно-транспортного травматизма в Свердловской области*



По итогам 12 месяцев 2022 года зарегистрировано снижение количества ДТП с участием водителей в состоянии опьянения на 22,1% (222 ДТП), погибших на 18,4% (71 человек), раненых на 22,7% (286 человек). Доля подобных ДТП от общего количества происшествий на территории области составляет 8,4%.

Рост ДТП с участием водителей в состоянии опьянения зарегистрирован на территориях: Нижний Тагил (+13,3%), Алапаевск (+28,6%), Артемовский (+50%), Арти (+50%), Верхняя Салда (+100%), Ирбит (+75%), Красноуральск (+100%), Кушва (+150%), Нижние Серги (+120%), Шаля (+400%), Лесной (+100%), Красноуфимск (+100%).

Следует отметить рост аварийности с участием водителей, отказавшихся от прохождения медицинского освидетельствования: совершено 44 (+18,9%) ДТП, в которых ранено 62 (+12,7%) человека.

Рост подобных ДТП зарегистрирован на территориях: Каменск – Уральский (+100%), Нижний Тагил (+350%), Нижние Серги (+100%), Полевской (+100%), Серов (+100%), Сухой Лог (+100%), Новоуральск (+100%), Красноуфимск (+100%).

**В результате наездов на пешеходов** зарегистрировано 730 (-5,8%) ДТП, в которых погибло 82 (-4,7%), ранено 673 (-7,3%) человека. Наибольшая тяжесть последствий отмечается при наезде на пешеходов в темное время суток – 18,6. При этом наибольшее количество ДТП с участием пешеходов произошло в светлое время суток – 472 (-7,1%) ДТП, погибло 33 (-2,9%), ранено 458 (-6,9%) человек, а в темное время суток зарегистрировано 258 (-3,4%) ДТП, погибло 49 (-5,8%), ранено 215 (-8,1%) пешеходов.

Рост наездов на пешеходов зарегистрирован в 14 подразделениях ГИБДД: Нижний Тагил (+10,5%), Алапаевск (+100%), Ирбит (+133,3%), Камышлов (+75%), Краснотурьинск (+75%), Красноуральск (+200%), Кушва (+16,7%), Полевской (+25%), Ревда (+22,2%), Сысерть (+9,1%), Тугулым (+200%), Красноуфимск (+33,3%), Лесной (+150%), Новоуральск (+14,3%).

Аварийным временем в части наездов на пешеходов являются периоды: с 11:00 до 14:00 (136-9-131), с 16:00 до 20:00 (226-29-209).

Наиболее аварийными днями недели являются вторник (117-9-114), среда (120-12-114), однако наибольшая тяжесть последствий приходится на понедельник (104-14-91) и субботу (89-17-73).

В результате ДТП, связанных с наездами на пешеходов **на пешеходных переходах**, зарегистрировано 264 (-9,3%) ДТП, в которых погибло 12 (уровень АППГ) и ранено 263 (-11,1%) человека. Рост данных ДТП зарегистрирован на территориях обслуживания: Красноуфимск (+200%); Ирбит, Камышлов, Красноуральск, Кировград, Невьянск, Новая Ляля, Пышма, Североуральск, Лесной (+100%), Краснотурьинск (+80%), Ревда (+20%), Верхняя Пышма (+20%).

**По вине самих пешеходов** произошло 333 (-10,5%) ДТП – доля от всех наездов составила 45,6%, в которых погиб 61 (-11,6%) и ранено 280 (-9,4%) пешеходов.

Основная доля ДТП произошла **в населенных пунктах** – 72,8% (1932 ДТП; -2,7%), в результате которых 133 человека погибли (-8,3%), 2329 человек ранены (-2,6%). За 12 месяцев 2022 года на автодорогах **вне населённых пунктов** зарегистрировано 722 (-8%) ДТП, в которых погиб 191 (-15,5%; доля 59% от всех погибших) и 995 (-9,7%) человек получили травмы.

**На автодорогах федерального значения** вне населённых пунктов зарегистрировано 200 (-2%) ДТП, в которых погибло 62 (-7,5%) и ранено 268 (-2,9%) человек.

Анализ аварийности на федеральных автодорогах показывает, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано на автодороге Екатеринбург – Тюмень (102 ДТП; -11,3%), при этом погибло 29 (-27,5%) человек и 133 (-10,7%) получили ранения. В тоже время отмечается рост аварийности на автодорогах Екатеринбург – Шадринск – Курган (27 ДТП (+8%), 5 погибших (-37,5%), 51 (+37,8%) ранен); Пермь - Екатеринбург (80 ДТП (+11,1%), 25 (+31,6%) погибло, 98 (-3,1%) ранено); Екатеринбург – Тюмень обход пгт. Белоярский (3 (+100%) ДТП, 1 (+100%) погибших, 4 (+100%) ранено).

На автодороге **«Екатеринбург-Тюмень»** наибольшее количество ДТП зарегистрировано на территории обслуживания ОГИБДД Заречного (36 ДТП, 3 пог., 56 ран.). Однако, наибольшая тяжесть последствий зарегистрирована на территории Тугулымского района (14 ДТП, 11 пог., 16 ран.).

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 47 (+14,6%) ДТП, в которых погибло 12 (+9,1%), ранен 61 (+10,9%) человек;
- неправильный выбор дистанции – 19 (+11,8%) ДТП, в которых погибло 3 (-40%) и ранено 24 (+9,1%) человека;
- несоблюдение очередности проезда – 11 (-15,4%) ДТП, в которых погибло 2 (-33,3%), ранено 15 (-21,1%) человек;
- выезд на полосу встречного движения – 12 (-36,8%) ДТП, в которых погибло 8 (-55,6%), ранен 21 (-34,4%) человек;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 5 (-28,6%) ДТП, в которых погиб 1 (+100%), ранено 7 (-12,5%) человек;
- нарушение правил обгона – 7 (-12,5%) ДТП, в которых погибло 5 (-28,6%), ранено 13 (+160%) человек.

На автодороге **«Пермь – Екатеринбург»** рост аварийности зарегистрирован на территориях обслуживания ОГИБДД: Первоуральск – 26 ДТП, погибло 10, ранено 34 человека; Красноуфимск – 18 ДТП, погибло 7, ранено 20; Нижние Серги – 24 ДТП, погибло 5, ранено 29 человек.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- несоответствие скорости конкретным условиям – 36 (+38,5%) ДТП, в которых погибло 10 (+100%), ранено 44 (+46,7%) человека;
- неправильный выбор дистанции – 9 (уровень АППГ) ДТП, в которых ранено 12 (+9,1%) человек;
- выезд на полосу встречного движения – 13 (+44,4%) ДТП, в которых погибло 8 (уровень АППГ), ранено 19 (уровень АППГ) человек;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 14

(+55,6%) ДТП, в которых погибло 4 (+33,3%), ранено 14 (-22,2%) человек;

- нарушение правил обгона – 5 (+25%) ДТП, в которых погибло 3 (-50%) и ранено 6 (-60%) человек.

На автодороге федерального значения **«Екатеринбург – Шадринск – Курган»** большая часть ДТП произошла в Белоярском районе – 16 ДТП, в которых погибло 3 и ранено 25 человек. При этом на участке автодороги в Каменском районе также зарегистрирован рост аварийности – 11 ДТП, погибло 2 и ранено 24 человека.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются:

- несоблюдение очередности проезда – 8 (+100%) ДТП, в которых ранено 19 (+137,5%) человек;

- выезд на полосу встречного движения – 6 (+20%) ДТП, в которых погибло 2 (уровень АППГ), ранено 11 (+57,1%) человек;

- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 1 (-50%) ДТП, в которых ранено 2 (+100%) человек;

- несоответствие скорости конкретным условиям – 3 (уровень АППГ) ДТП, в которых ранено 4 (уровень АППГ) человека;

- нарушение правил обгона – 3 (-25%) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранено 9 (+28,6%) человек.

**На дорогах областного (регионального) значения** вне населённых пунктах зарегистрировано 483 (-12,5%) ДТП, в которых погибло 117 (-21,5%), ранено 690 (-13,3%) человек.

Наиболее аварийными дорогами являются: г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов, Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога, г.Серов - г.Североуральск - г.Ивдель, г.Екатеринбург - г.Полевской, г.Екатеринбург - г.Реж - г.Алапаевск, г.Екатеринбург - г.Нижний Тагил - г.Серов (обратное направление).

При этом наибольшее число погибших зарегистрировано на автодорогах:

- **«Екатеринбург - Н. Тагил – Серов»** - 70 (-16,7%) ДТП, в которых погибло 27 (+12,5%) и травмы получили 117 (-6,4%) человек. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 10,9%. Наиболее аварийной является территория обслуживания ОГИБДД Нижнего Тагила – 23 ДТП, 8 погибших, 48 раненых. Также отмечается рост на территории Кушвы – 9 ДТП, погибло 8, ранено 9 человек.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются: выезд на полосу встречного движения – 13 (-13,3%) ДТП, в которых погибло 9 (уровень АППГ), ранено 40 (+66,7%) человек; выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 5 (+66,7%) ДТП, в которых погибло 8 (+100%), ранено 4 (уровень АППГ) человека; несоответствие скорости конкретным условиям – 34 (-15%) ДТП, в которых погибло 10 (+100%), ранено 56 (уровень АППГ) человек; неправильный выбор дистанции – 11 (+10%) ДТП, в которых погибло 2 (+100%), ранено 14 (-6,7%) человек.

- **Екатеринбургская кольцевая автомобильная дорога** - 54 (+10,2%) ДТП, в которых погибло 13 (-35%) и травмы получили 73 (-9,9%) человека. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 8,4%.

Наиболее аварийный участок на территории Октябрьского района – 15 ДТП, 6 погибло, 19 ранено.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются: выезд на полосу встречного движения – 10 (+42,9%) ДТП, в которых погибло 2 (стаб.), ранено 18 (+63,6%) человек; выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено – 5 (-37,5%) ДТП, в которых погибло 2 (-66,7%), ранено 9 (-52,6%) человек; неправильный выбор дистанции – 11 (+22,2%) ДТП, в которых погибло 3 (+200%) и ранено 14 (-39,1%) человек; несоответствие скорости конкретным условиям – 21 (+61,5%) ДТП, в которых погибло 3 (уровень АППГ), ранено 26 (+116,7%) человек.

- **«Екатеринбург - Реж - Алапаевск»** - 26 (-10,3%) ДТП, в которых погибло 10 (+66,7%) и травмы получили 39 (-18,8%) человек. Доля от всех ДТП на региональных дорогах Свердловской области, составляет 4%. Наибольшая аварийность на территории Березовского – 17 ДТП, погибло 8, ранено 22.

Основными причинами ДТП на данной автодороге являются: выезд на полосу встречного движения – 11 (-8,3%) ДТП, в которых погибло 6 (+50%), ранено 14 (-14,7%) человек; несоответствие скорости конкретным условиям – 8 (+100%) ДТП, в которых погибло 3 (+100%), ранено 12 (+50%) человек; неправильный выбор дистанции – 3 (+50%) ДТП, в которых ранено 4 (+100%) человека.

В целом анализ аварийности за 12 месяцев 2022 года показывает, что основными причинами гибели людей в прошедшем году оставались выезд на полосу встречного движения (доля 32,1%), несоответствие скорости движения конкретным условиям (доля 34,9%) и наезды на пешеходов (доля 25,3%).

В целях профилактики аварийности и снижения тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий на территории области, в течение 2022 года Госавтоинспекцией Свердловской области проводились комплексные оперативно-профилактические мероприятия, охватывающие всю территорию области. Проведено 12 оперативно-профилактических мероприятий «Безопасная дорога», в рамках которых работа была направлена на снижение количества ДТП с участием водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, лишённых права управления или не имеющих такого права (январь, июль, август, октябрь, ноябрь), на снижение аварийности на федеральных и региональных автодорогах области, по причине выезда на встречную полосу дороги (февраль, июнь, декабрь), на снижение количества ДТП с участием пешеходов (март, апрель, май), на профилактику и пресечение нарушений правил перевозки детей автотранспортными средствами, а также нарушений пользования ремнями безопасности водителями и пассажирами транспортных средств (сентябрь).

В результате проведенных мероприятий пресечено 96 тысяч нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, в том числе: более 2 тысяч нарушений, связанных с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, 1 400 фактов управления транспортным средством с признаками опьянения, составлено более 100 материалов по статье 264.1 УК РФ, более 14 тысяч нарушений, допущенных пешеходами.

Управлением Госавтоинспекции продолжена практика взаимного «обмена» нарядами ДПС, либо «усиления» отдельных территорий обслуживания, с целью своевременного влияния на изменение обстановки с аварийностью на автомобильных дорогах Свердловской области.

Учитывая основные негативные тенденции в состоянии аварийности на территории Свердловской области, необходимо:

1. Использовать практику прогнозирования развития ситуации с аварийностью на обслуживаемой территории. На основании прогнозных данных, обеспечить отработку нарядами ДПС потенциально-опасных участков автодорог, учитывать изменение погодных условий.

2. Своевременное принятие мер по контролю за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети на подведомственной территории. При возникновении угрозы безопасности дорожного движения, вызванной неудовлетворительным эксплуатационным состоянием автодорог и улиц, обеспечить принятие мер в соответствии с действующим законодательством, вплоть до запрещения движения транспортных средств до момента устранения недостатков.

3. Определение аварийно-опасных участков улично-дорожной сети, разработка и направление в адрес владельцев автомобильных дорог малозатратных, но эффективных инженерных мероприятий, направленных на ликвидацию сформировавшихся аварийно-опасных участков на улично-дорожной сети и недопущение возникновения новых.

4. Регулярное проведение просветительских мероприятий (занятий, бесед, инструктажей, родительских собраний) по БДД в образовательных организациях, учреждениях дополнительного образования, учреждениях среднего специального и высшего образования с несовершеннолетними, педагогическим составом, родителями.

УГИБДД ГУ МВД России  
по Свердловской области